



SETEMBRO '10

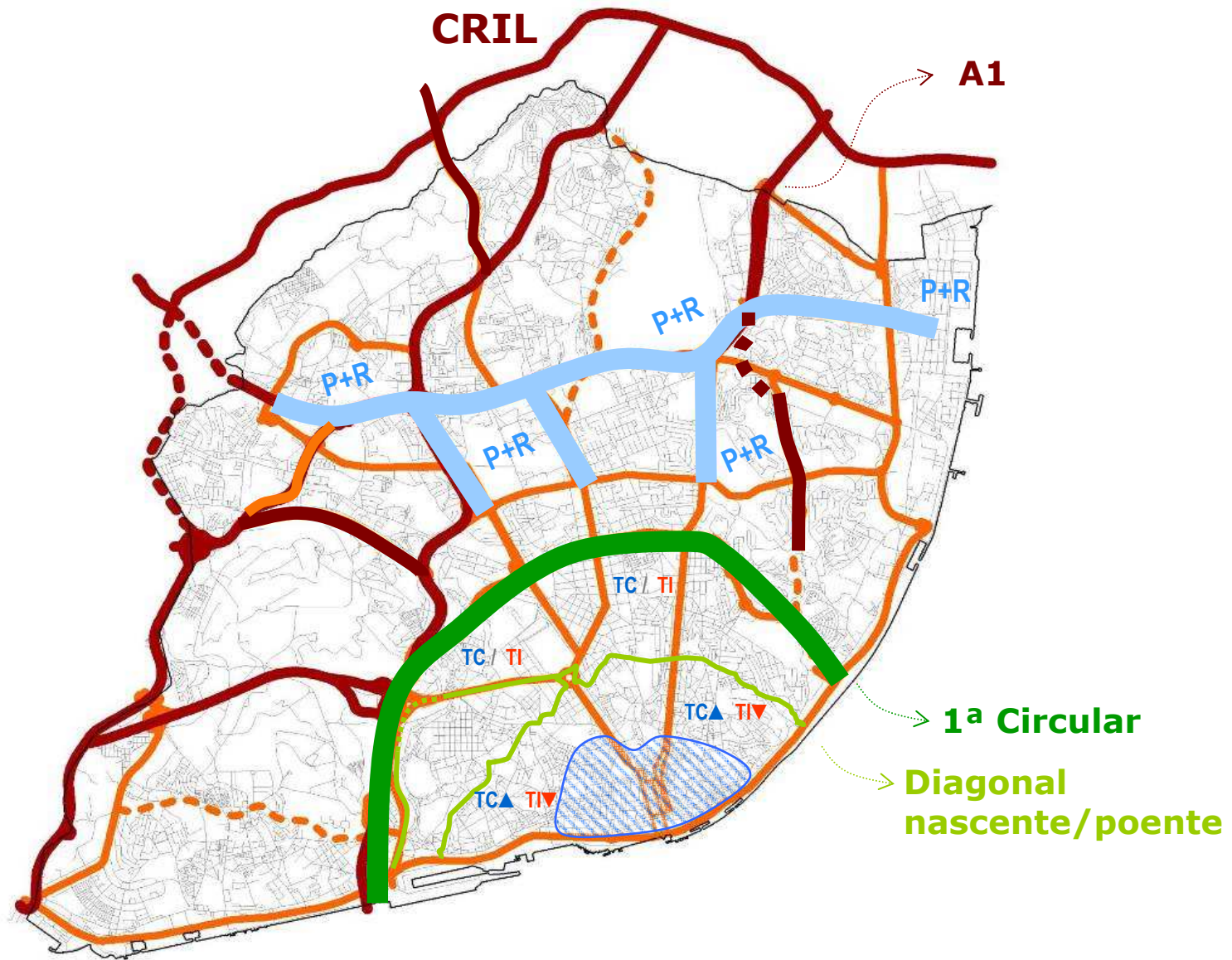
Sistema de Circulação na Baixa-Pombalina

Proposta



Câmara Municipal de Lisboa - Pelouro da Mobilidade

Conceito de **Acessibilidade e Transportes** a desenvolver

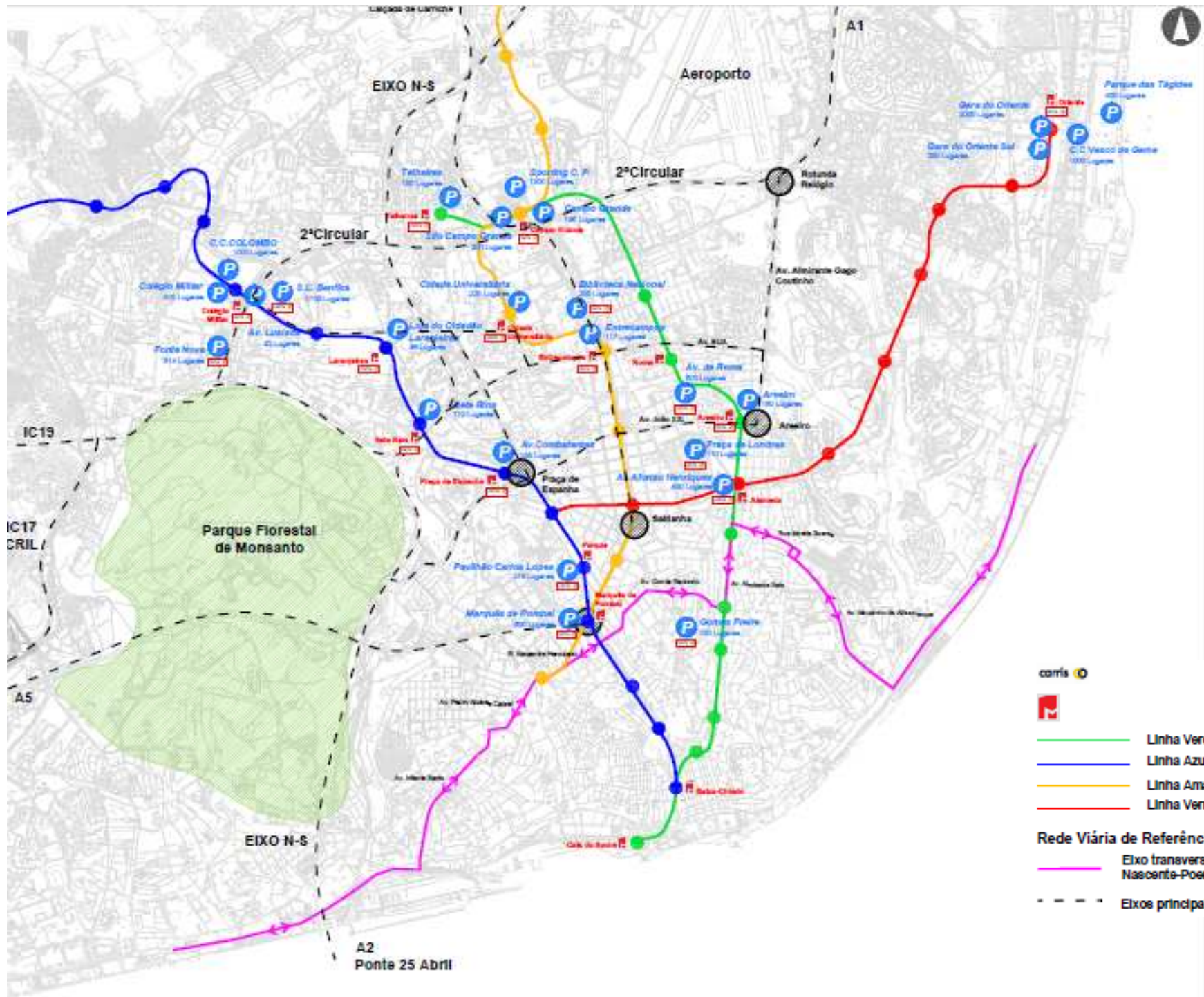


— Rede Estruturante (1º nível)
- - - Rede Estruturante a implementar

— Rede de Distribuição Principal (2º nível)
- - - Rede de Distribuição Principal a implementar

P+R "Park & Ride"



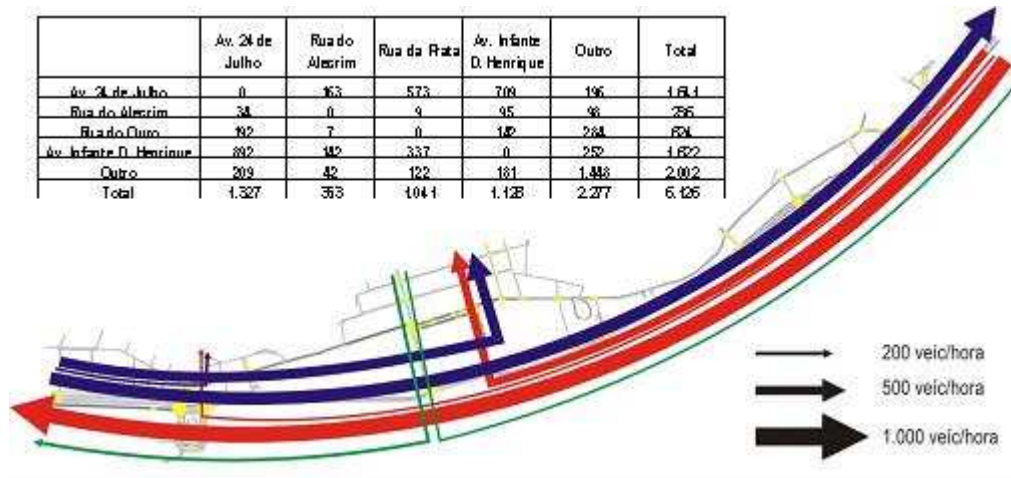




Principais Linhas de Desejo

HPM

	Av. 24 de Julho	Rua do Alacrim	Rua da Prata	Av. Infante D. Henrique	Ouro	Total
Av. 24 de Julho	0	163	573	709	196	1.641
Rua do Alacrim	34	0	9	95	98	236
Rua do Ouro	82	7	0	182	284	555
Av. Infante D. Henrique	892	142	337	0	252	1.623
Ouro	209	42	122	181	1.848	2.002
Total	1.327	363	1.041	1.128	2.277	6.126

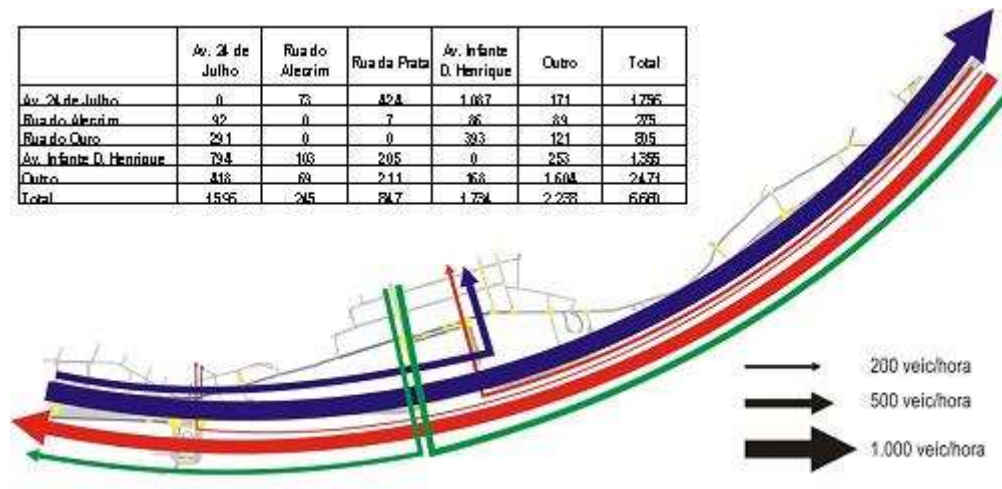


Em hora de ponta, solicitam a área de estudo cerca de **6.100 veículos/hora**, no período da manhã, e **6.600** no período da tarde.

Do total, cerca de metade utilizam a Av. Infante D. Henrique ou a Av. 24 de Julho, enquanto cerca de 25% utilizam ambas as vias, ou seja, percorrem todo o arco ribeirinho.

HPT

	Av. 24 de Julho	Rua do Alacrim	Rua da Prata	Av. Infante D. Henrique	Ouro	Total
Av. 24 de Julho	0	73	828	1.087	171	1.756
Rua do Alacrim	92	0	7	86	89	275
Rua do Ouro	291	0	0	393	121	805
Av. Infante D. Henrique	794	105	205	0	253	1.357
Ouro	818	89	211	68	1.608	2.474
Total	1595	267	847	1.754	2.235	6.698



As entradas e saídas na zona de estudo pela Rua do Ouro e Rua da Prata representam assim 25% da procura total que circula na zona.



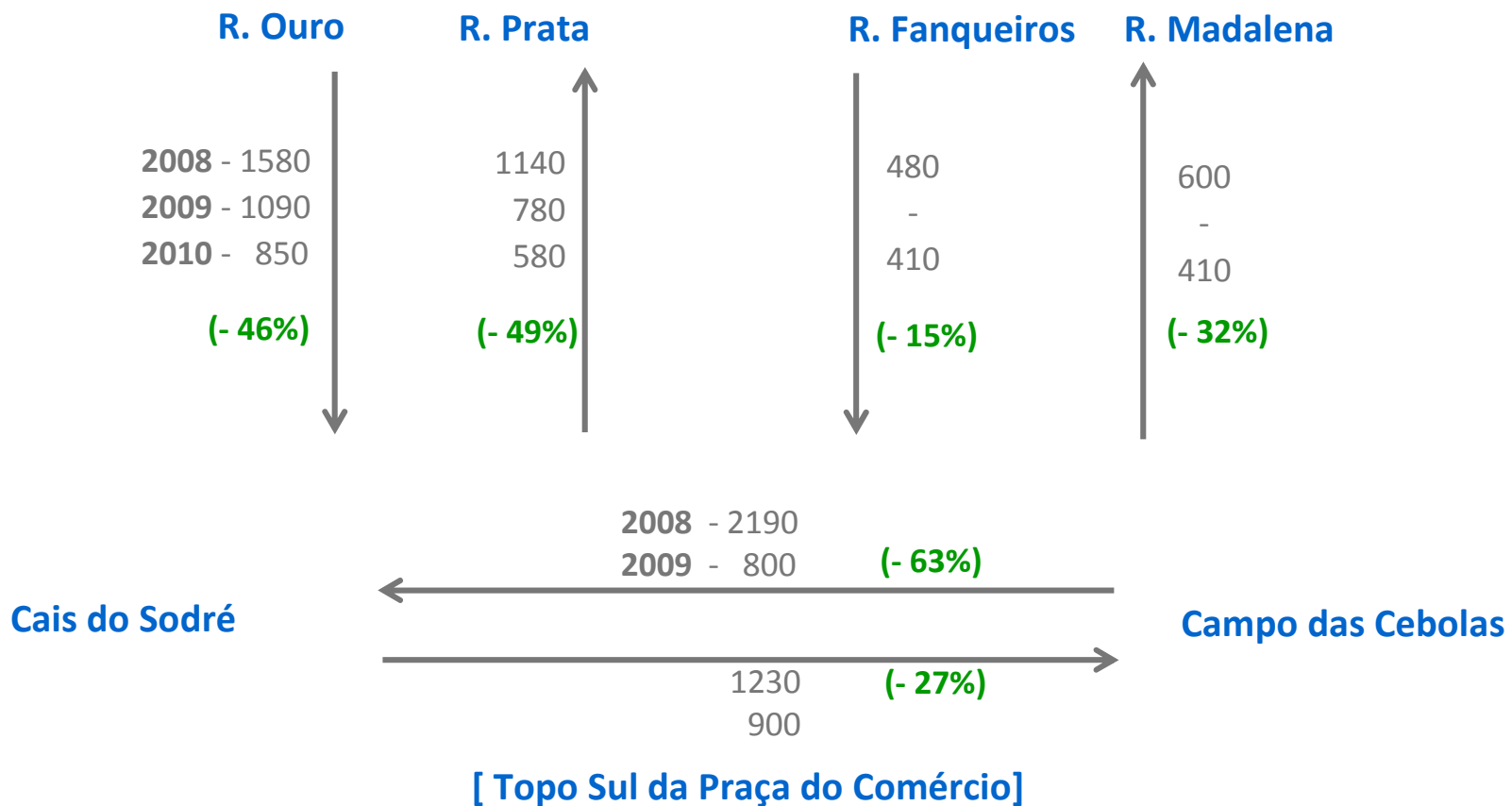
Esquema de circulação anterior

(situação resultante após conclusão das obras em curso)

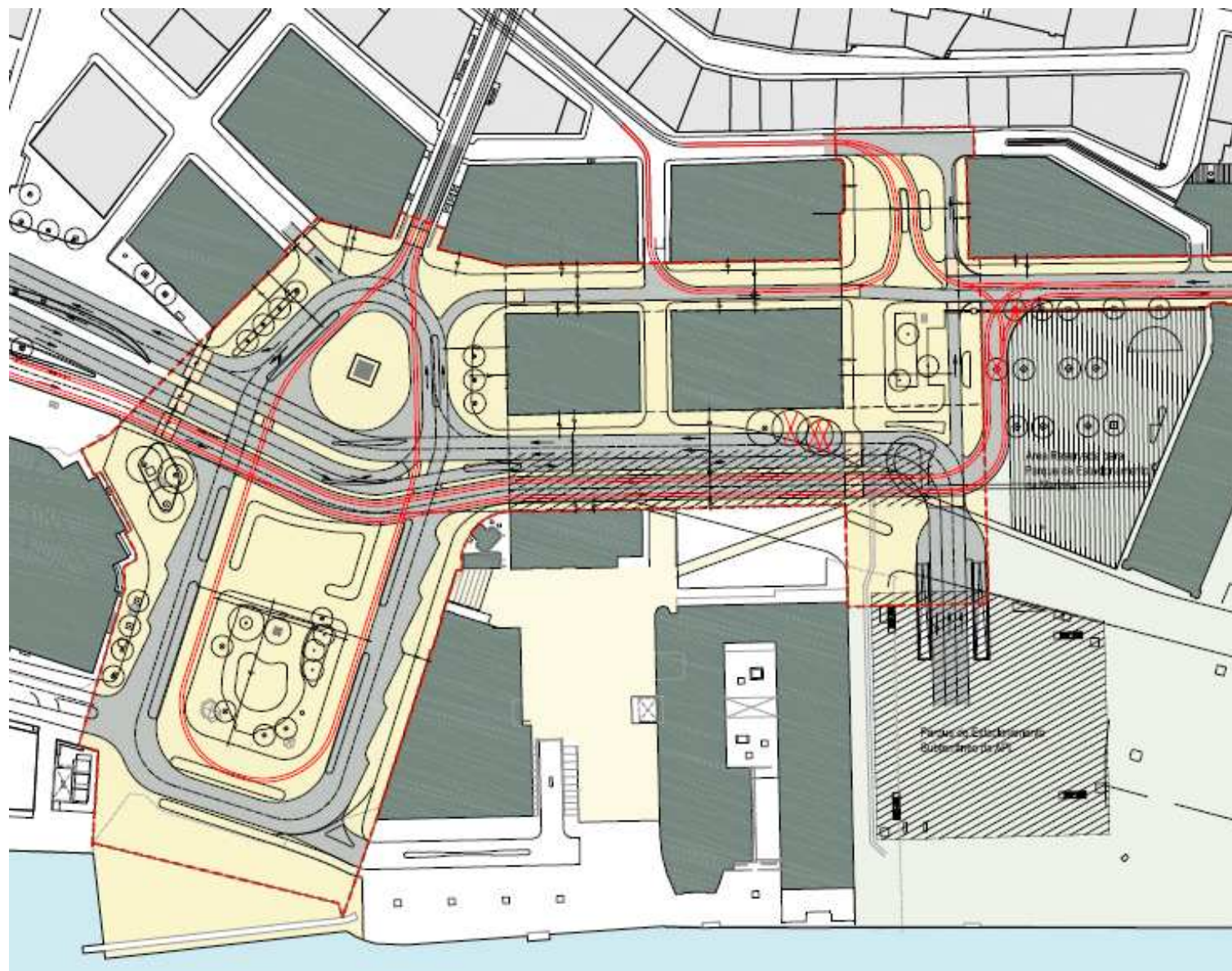




	2008	2009	2010	Δ 2008/2010 (%)
Rua do Ouro	1580	1090	500 (850)	- 68% (-46%)
Rua Fanequeiros	480		410	-15%
Rua da Prata	1140	780	280 (580)	- 75% (-49%)
Rua Madalena	600		410	-32%
Poente / Nasc.	Av. Ribeira das Naus (24 Julho)		800	-51%
	Terreiro do Paço - Sul	2190	800	-63%
	Av. Infante D. Henrique	1130	1210	7%
Nasc. / Poente	Av. Ribeira das Naus (24 Julho)	1330	900	-32%
	Terreiro do Paço - Sul	1230	900	-27%
	Av. Infante D. Henrique	1670	1310	-22%



Esquema de circulação proposto: Cais do Sodré



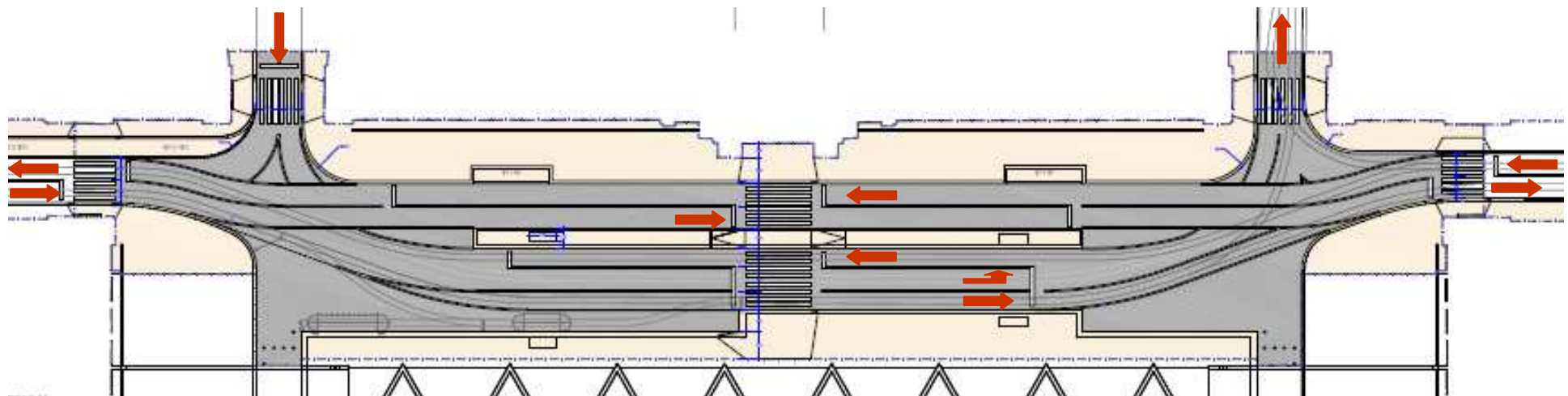




A nova frente de rio no Centro: do Cais do Sodré à Praça do Comércio

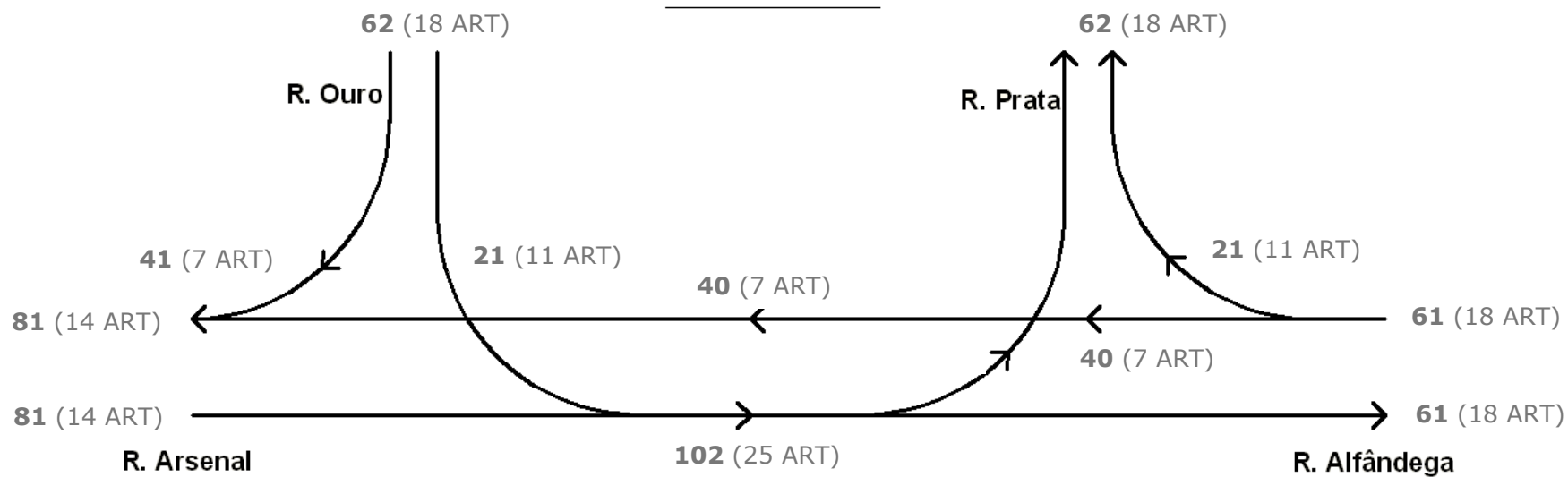


Esquema de circulação proposto: **Terreiro do Paço Norte**

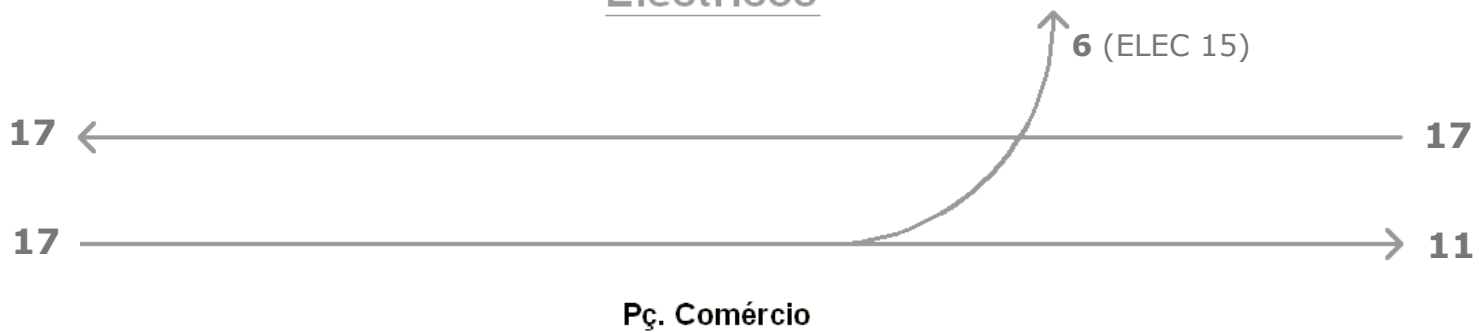


Situação Actual

Autocarros

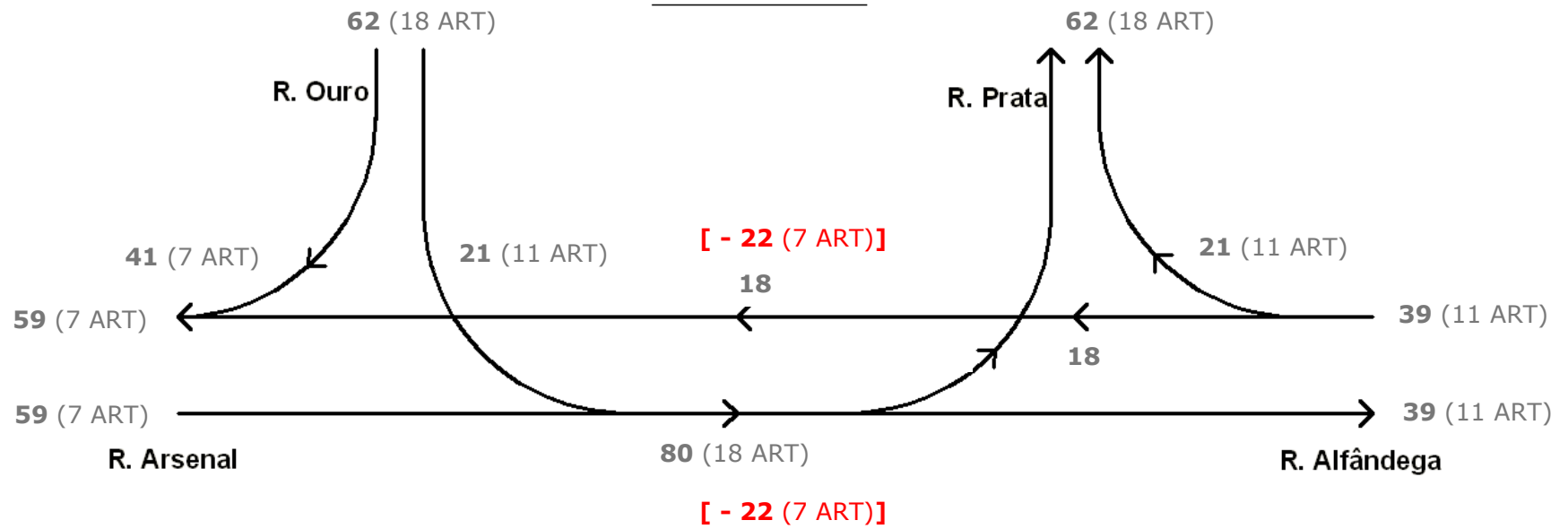


Eléctricos

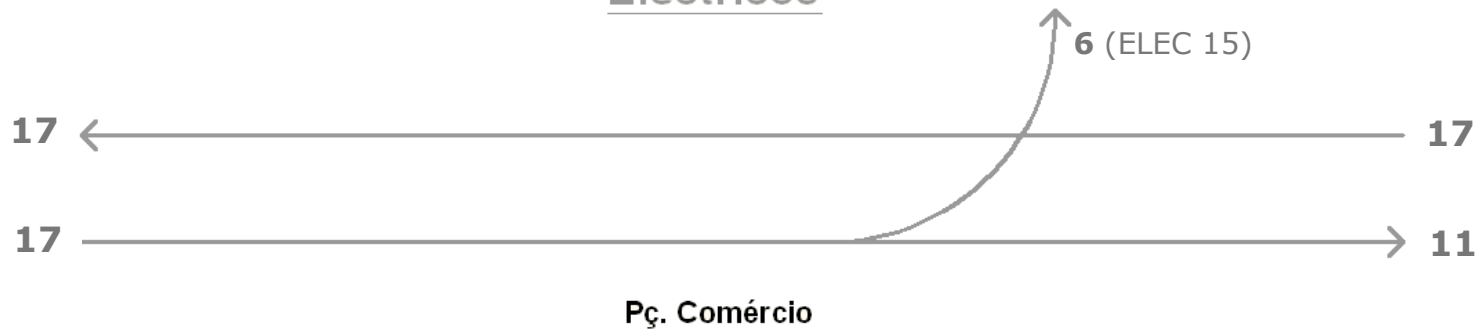


Proposta

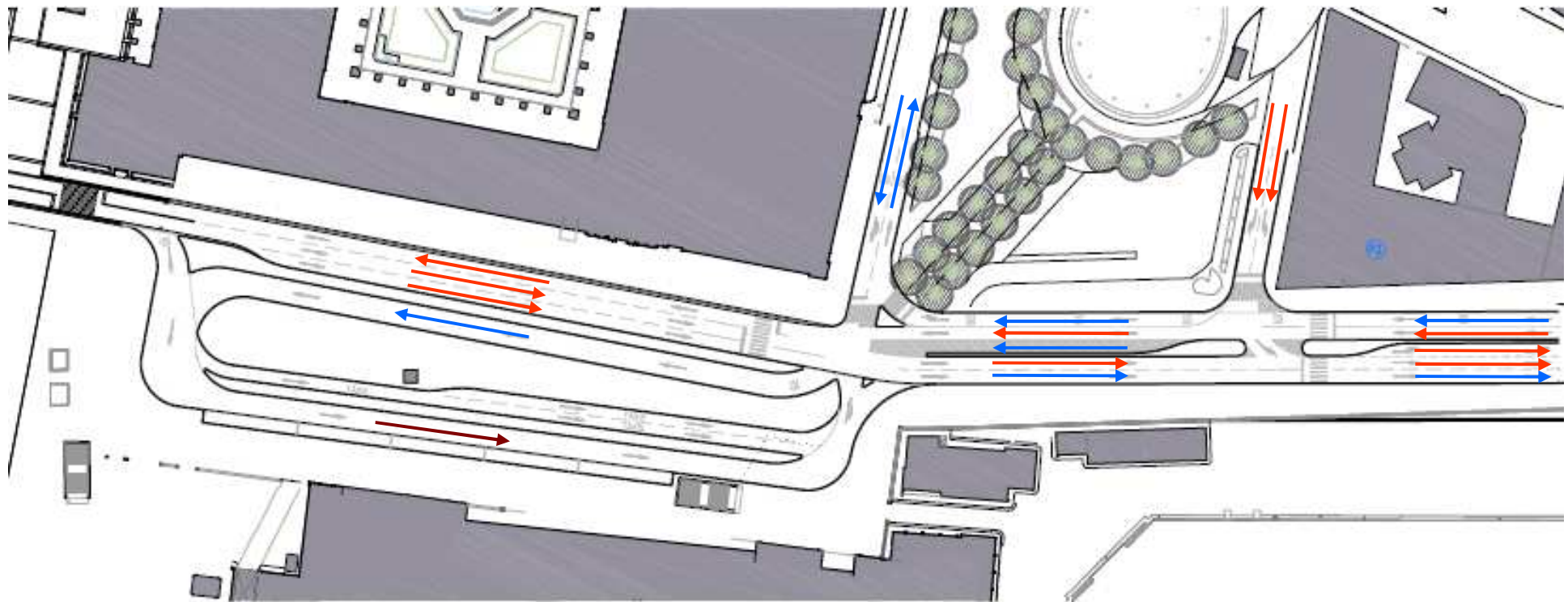
Autocarros



Eléctricos



Esquema de circulação proposto: **Terminal Sul e Sueste**



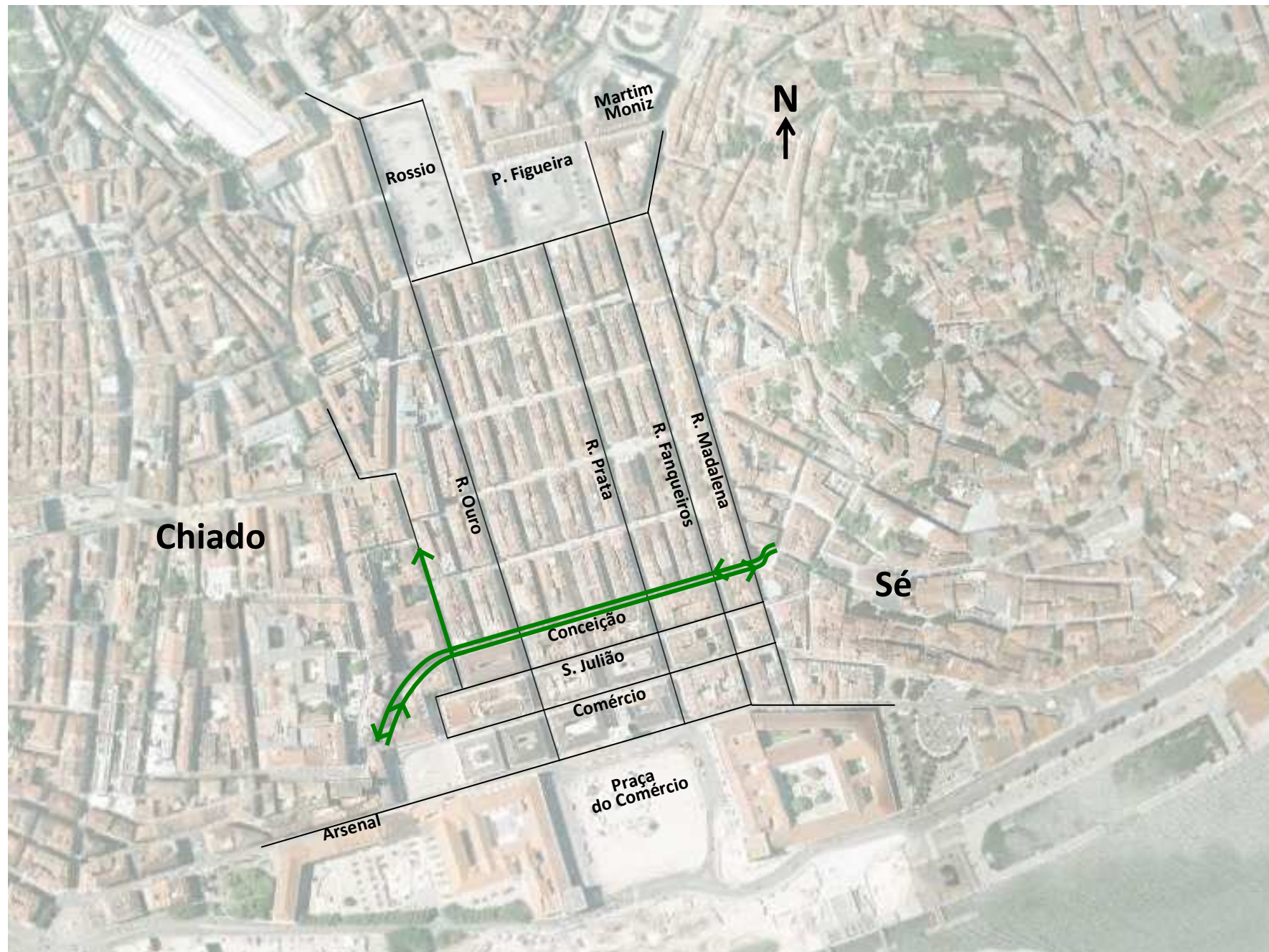
- T.I.
- T.C.
- T.C./ Táxis / Kiss&Ride



Chiado

Sé

LIGAÇÕES PRINCIPAIS NORTE-SUL



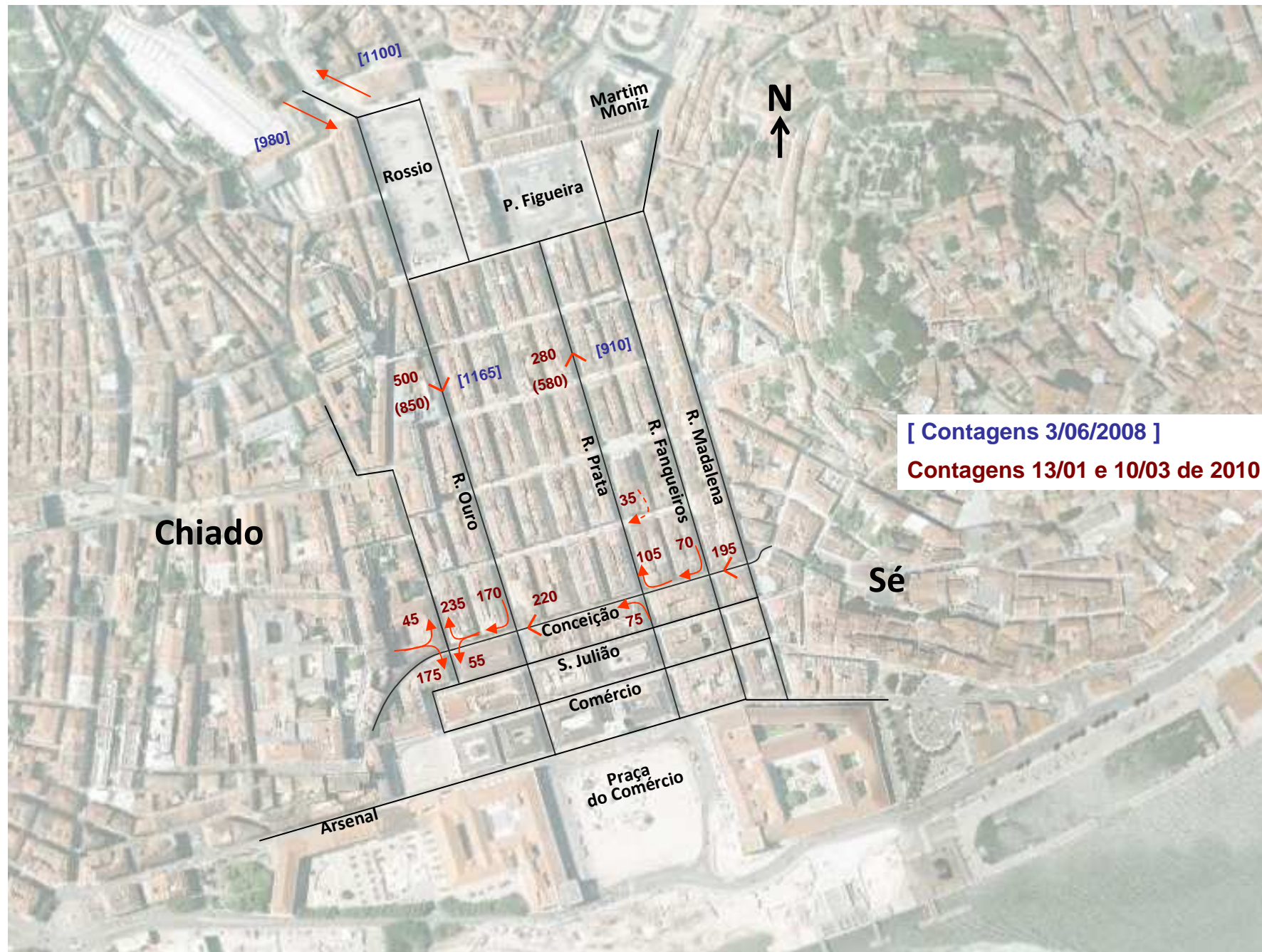
BAIXA: LIGAÇÕES ENTRE COLINAS (NASCENTE/POENTE)



BAIXA: ANEL DE DISTRIBUIÇÃO



BAIXA: CIRCULAÇÃO TC

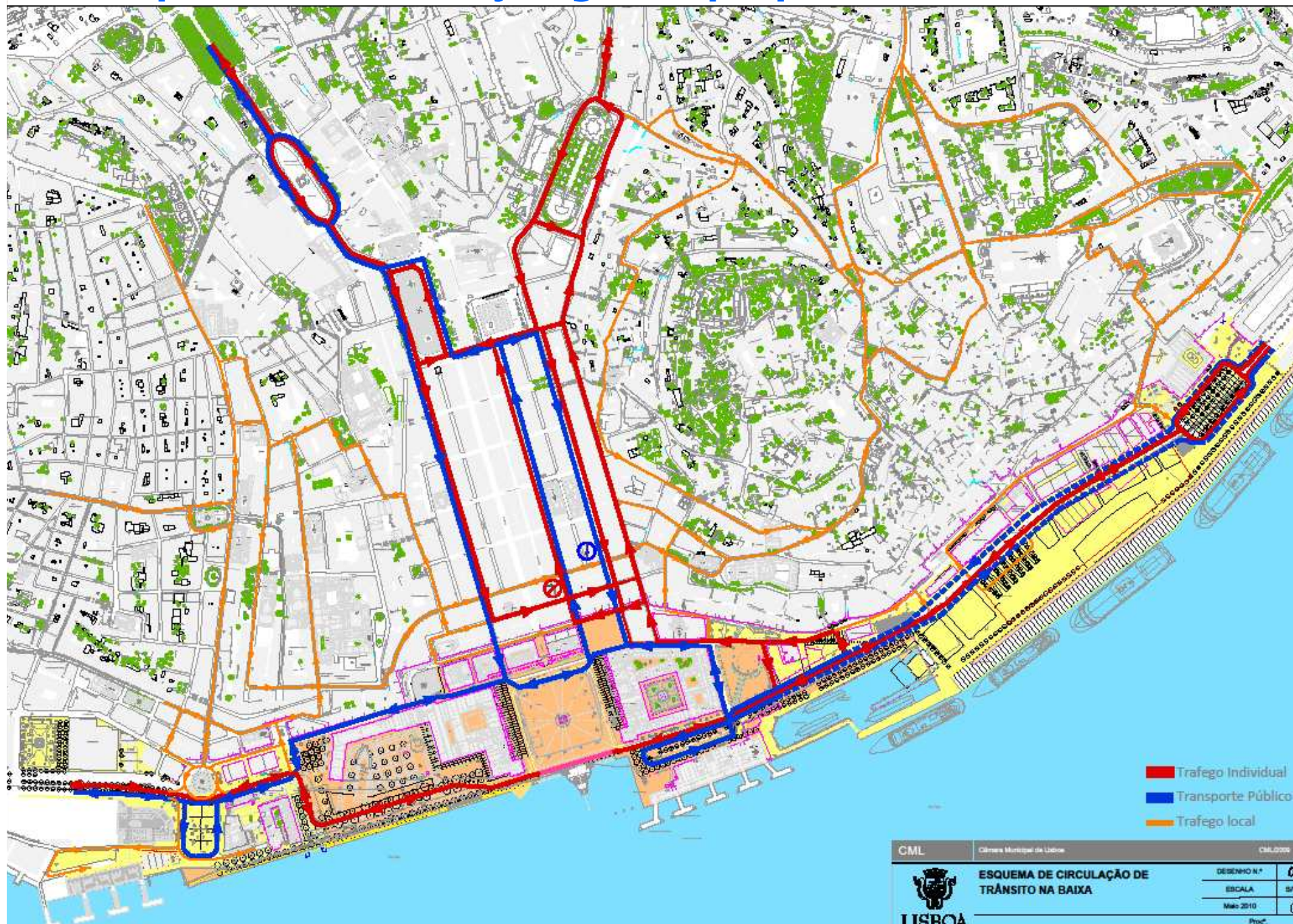


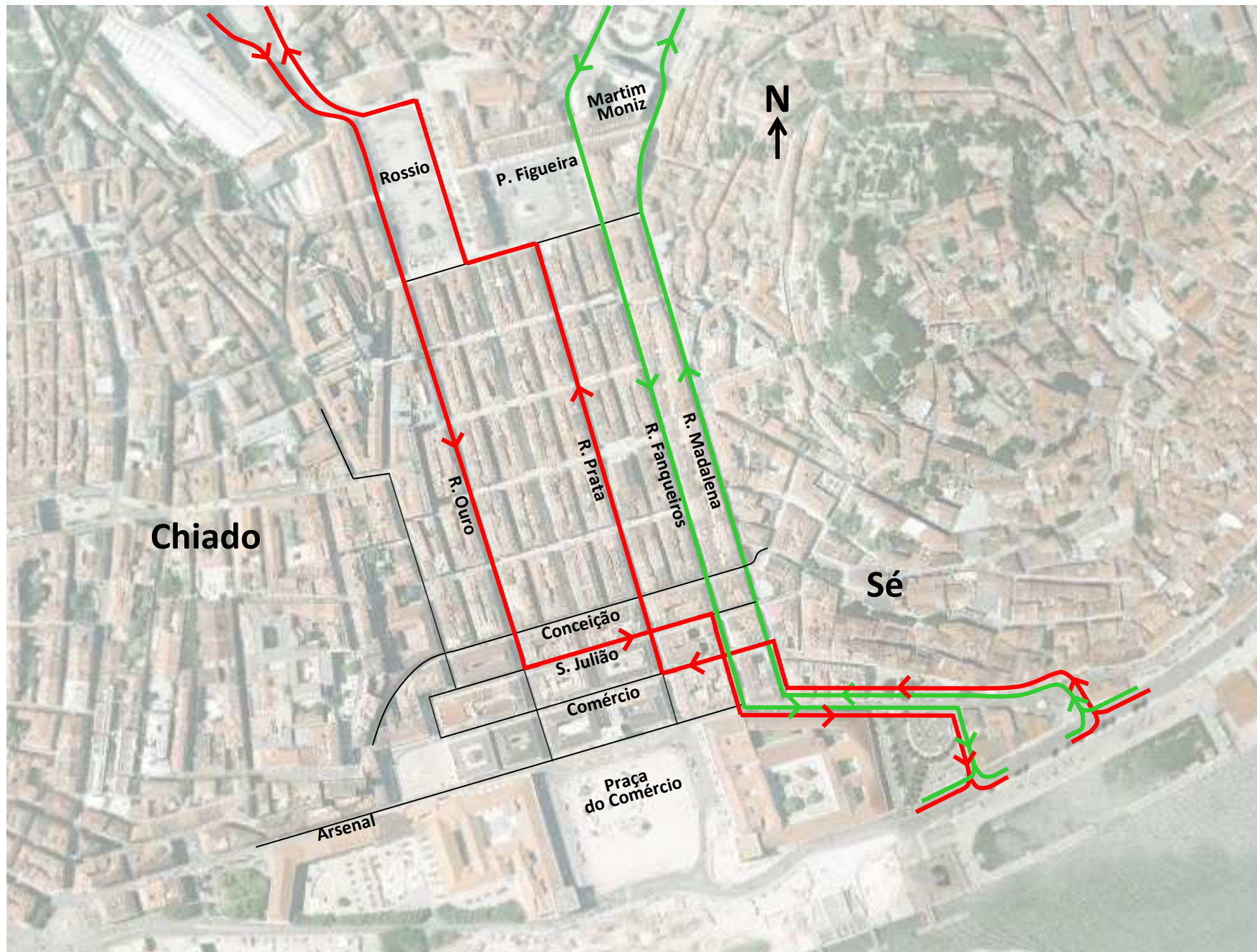
[Contagens 3/06/2008]

Contagens 13/01 e 10/03 de 2010

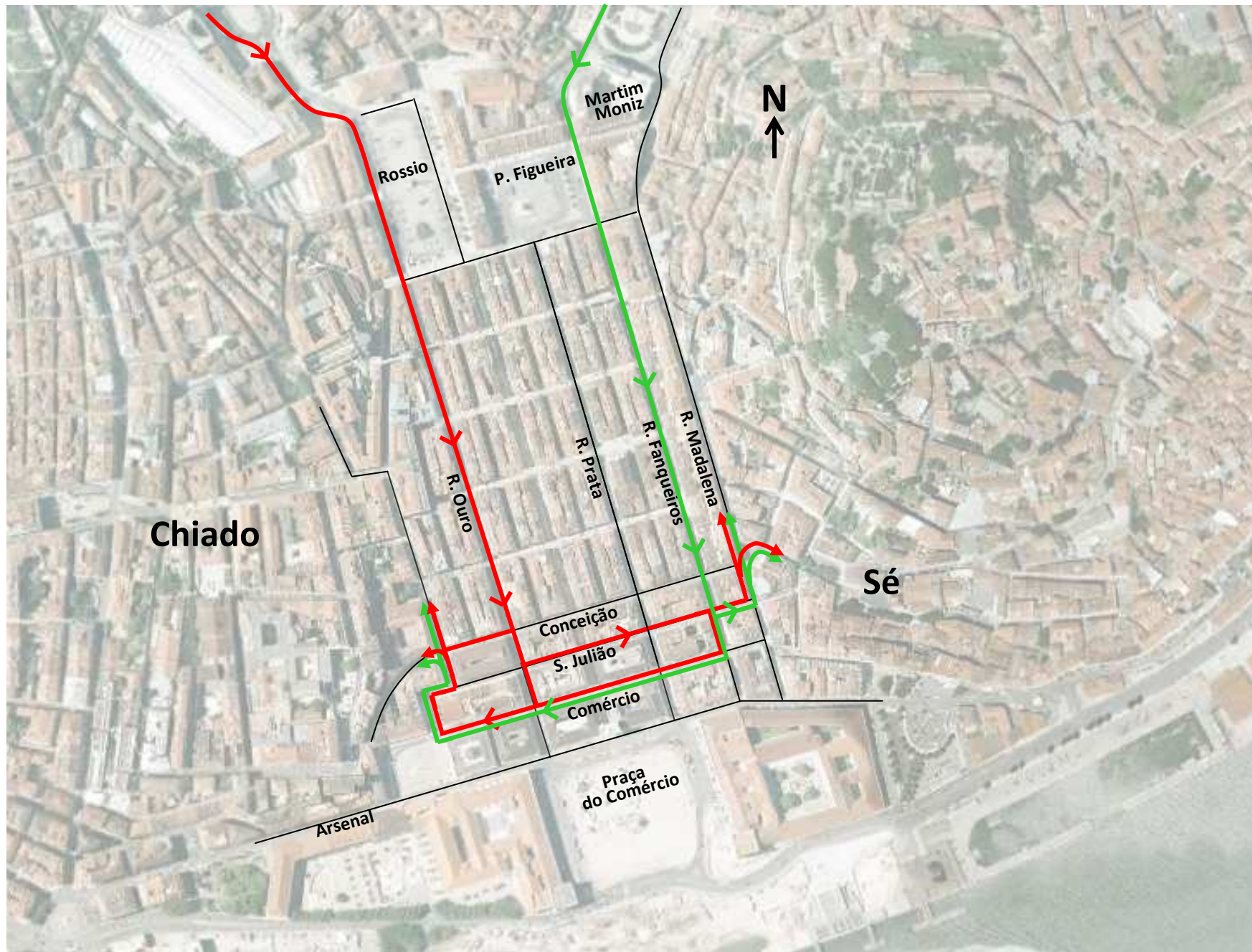
Simulação do funcionamento do sistema actual com base nas contagens de tráfego

Esquema de circulação global proposto

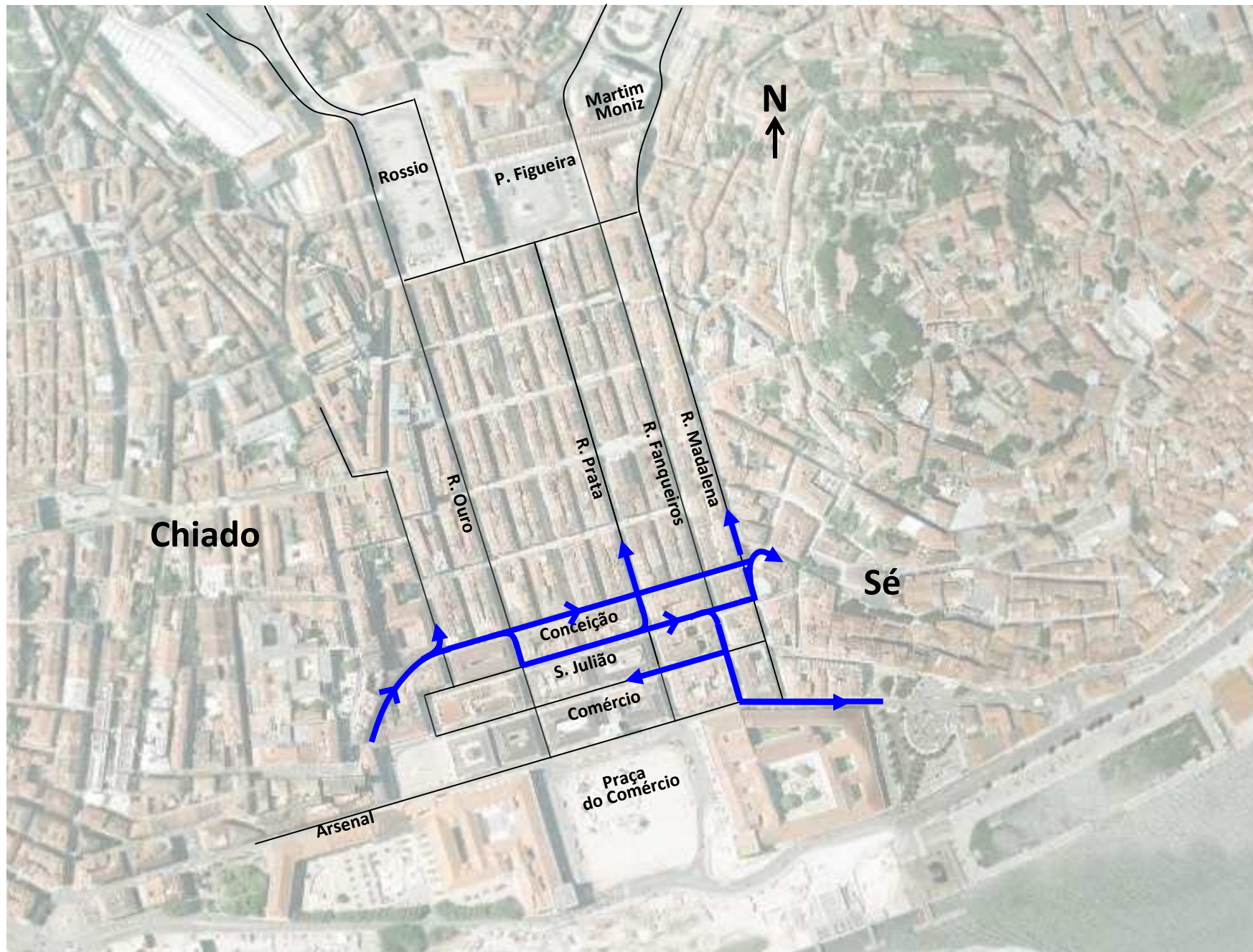




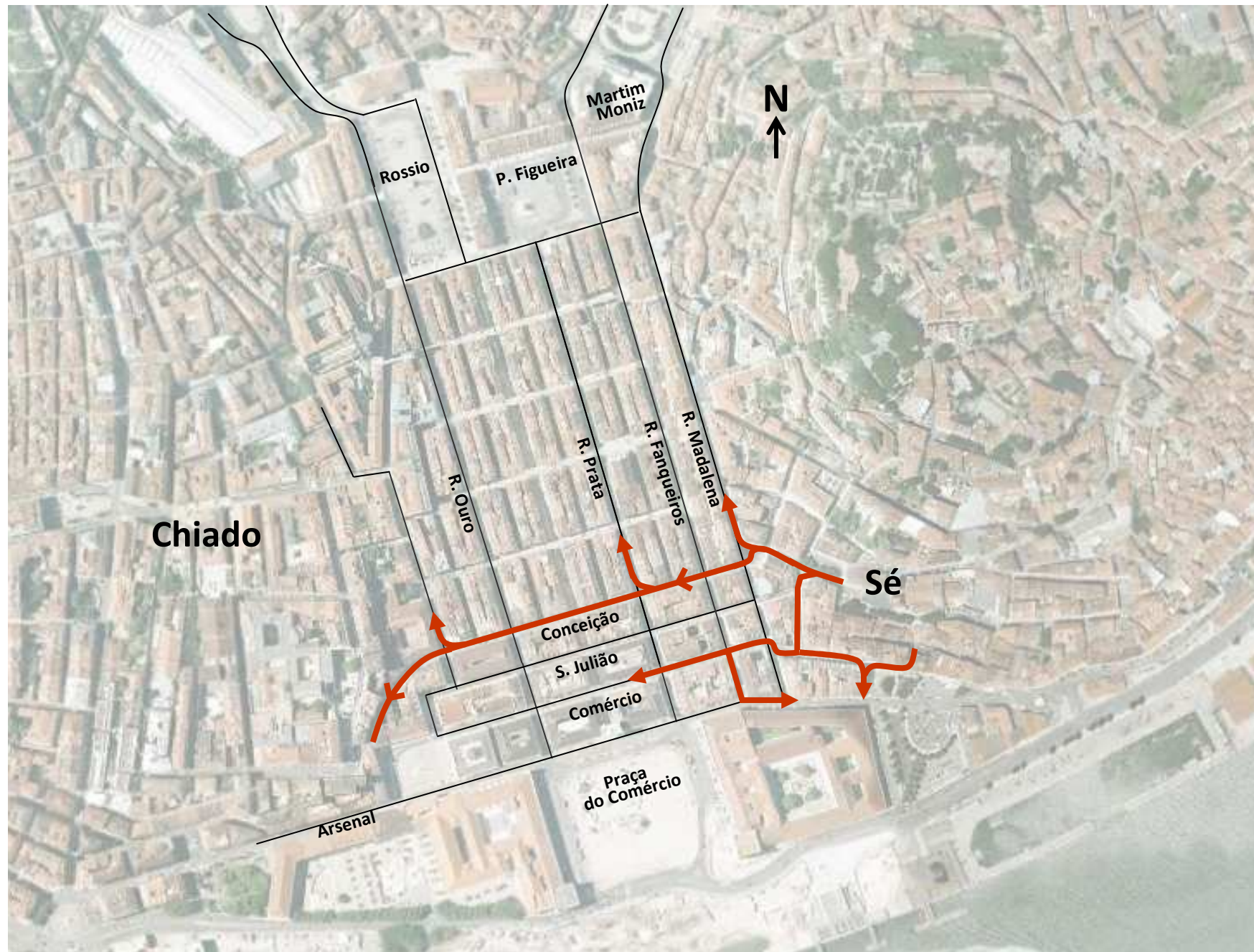
LIGAÇÕES DOS EIXOS DA AV. DA LIBERDADE E DA AV. ALMIRANTE REIS À FRENTE DE RIO



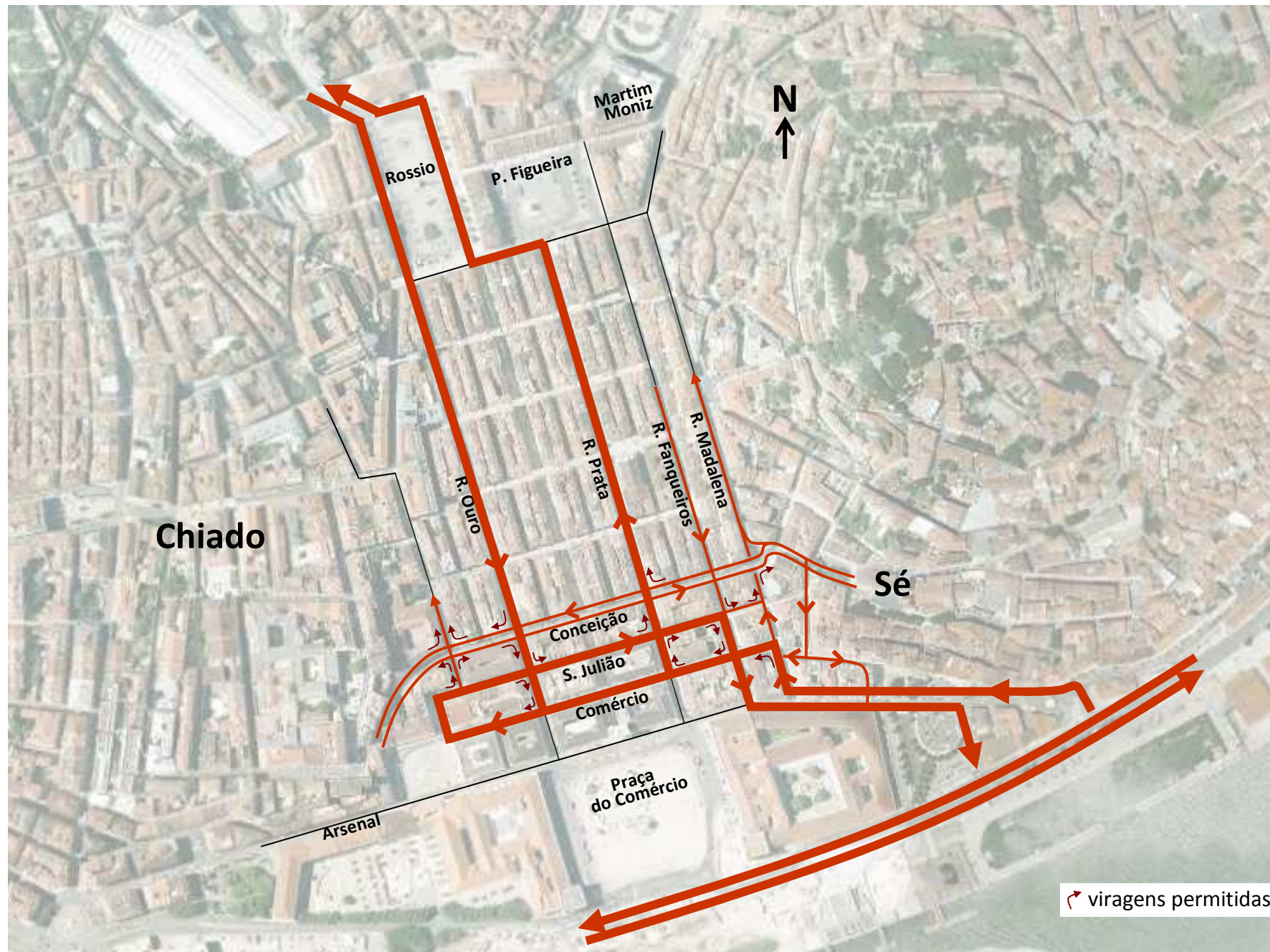
LIGAÇÕES DOS EIXOS DA AV. DA LIBERDADE E DA AV. ALMIRANTE REIS ÀS COLINAS DA SÉ E CHIADO



LIGAÇÕES A PARTIR DO CHIADO



LIGAÇÕES A PARTIR DA COLINA DA SÉ



BAIXA: CONCEITO DE CIRCULAÇÃO PROPOSTO