



MOPTC

MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Secretaria de Estado dos Transportes

Concurso Público de Concepção para a Elaboração do Projecto do Terminal de Cruzeiros de Lisboa





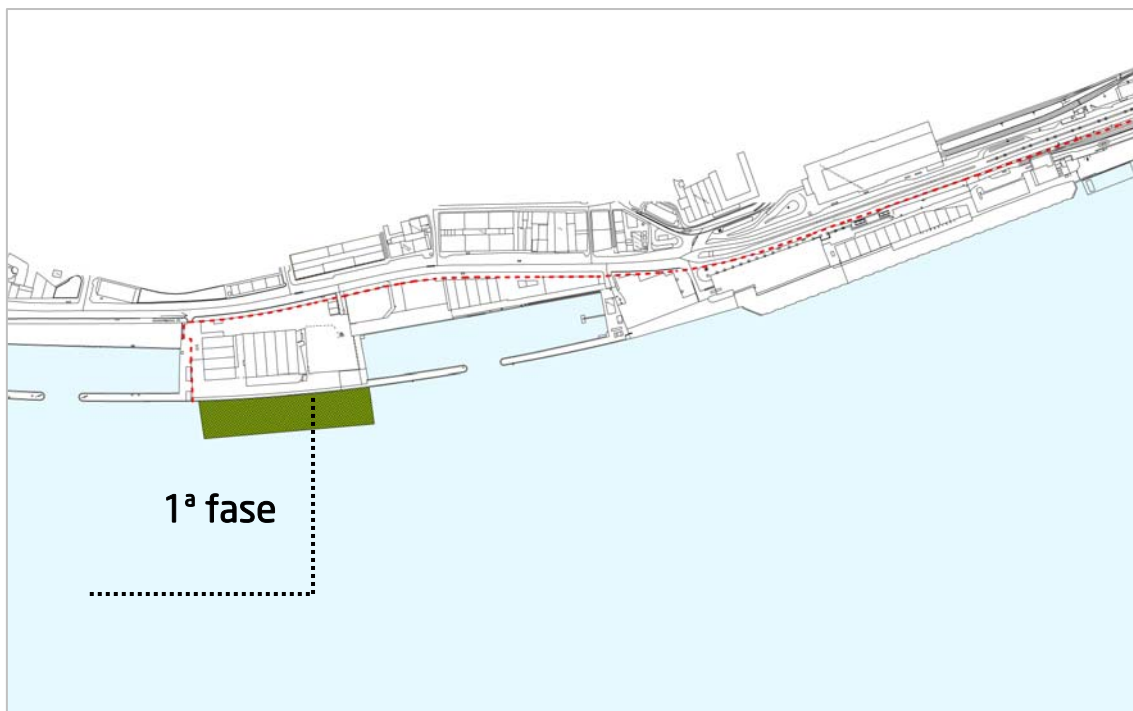
Breve descrição do projecto

Constituem-se como objectivos estratégicos do projecto do Terminal de Cruzeiros de Lisboa a promoção de um conceito "*friendly*", que tenha em consideração os aspectos de conforto, acessibilidade, flexibilidade e rapidez nos serviços prestados aos passageiros;

- Adequação ao tráfego actual e futuro, o qual irá proporcionar a Lisboa o aumento significativo dos cruzeiros a começar e a terminar no seu porto;
- A funcionalidade nas operações de embarque e de desembarque;
- A facilidade de *interface* com os outros transportes: taxis, *shuttles* e autocarros;
- A relação com o espaço urbano, considerando:
 - a proximidade do centro histórico;
 - as ligações a espaços públicos ribeirinhos requalificados no âmbito das intervenções do Campo das Cebolas/Doca da Marinha, Terreiro do Paço, Ribeira das Naus e Cais do Sodré;
 - a criação de um espaço público (praça) no seguimento do edifício da Alfândega de Lisboa que enquadre a entrada/saída do novo terminal;
- a relação com o edificado de carácter excepcional, nomeadamente os edifícios da Alfândega, Museu Militar e Estação de Santa Apolónia;
- A ligação aos transportes públicos, como o metropolitano e o comboio;
- A definição de um edifício ímpar, que se destaque pela sua integração na cidade;
- A definição de uma estratégia de refuncionalização de edifícios na área de intervenção e envolvente que permita uma vivência multifuncional do espaço (turismo /lazer/comércio/serviços/equipamentos);
- A compatibilização com o percurso de suporte à mobilidade suave ao longo de toda a frente ribeirinha da cidade.

1ª FASE

Reabilitação e Reforço dos cais entre Santa Apolónia e o Jardim do Tabaco - Obra já finalizada



CARACTERISTICAS DA OBRA

Custo da Empreitada	€ 16 254 368.14
Prazo	22 Meses Consignação Abril 2007 Recepção Fevereiro 2009
Empreiteiro	Consórcio: Somague/Seth
Fiscalização	Consórcio. IPERPLANO/ TPF Planege
Frente de Cais	200m

Breve descrição dos trabalhos

Reabilitação do cais existente:

- Melhoramento dos solos de fundação mediante execução de colunas de jet-grout;
- Estabilização do cais existente com recurso a micro-estacas
- Reforço do maciço da superestrutura do cais existente com execução de pregagens e selagem de fendas;

Construção da nova estrutura:

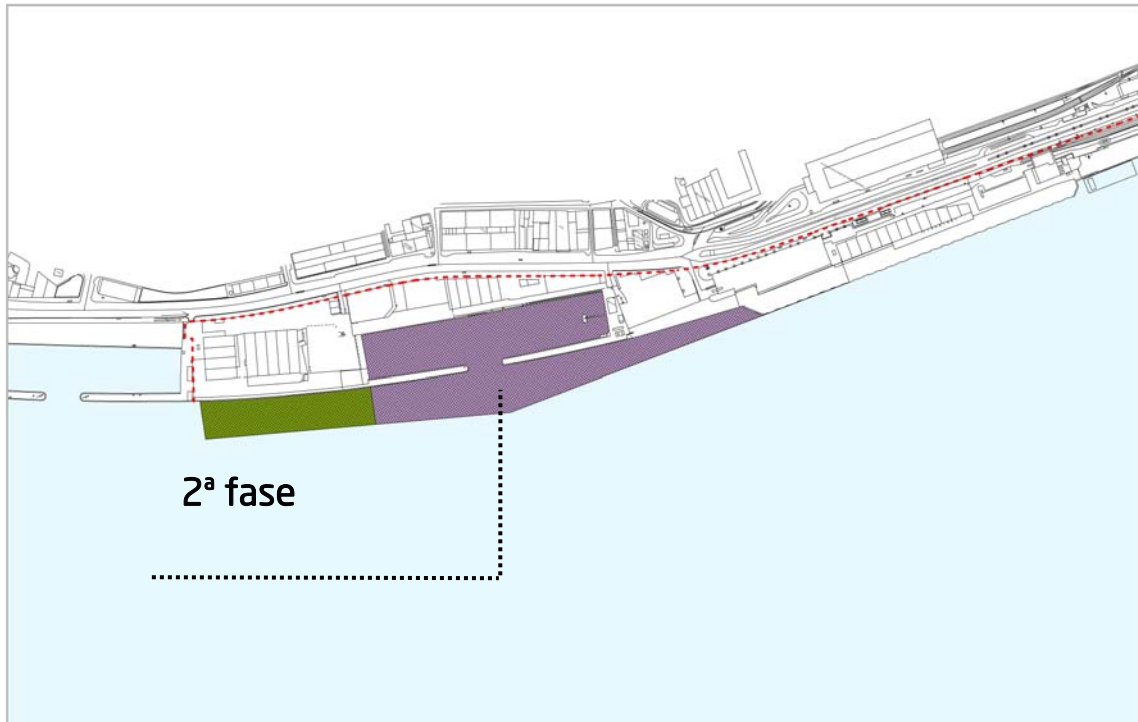
- Construção de um novo cais do tipo estacada de betão armado, com 200 m de comprimento e largura variável entre 33 e 46 m;

Infra-estruturas técnicas e apetrechamento dos cais:

- Execução de redes de abastecimento de água, de iluminação e de drenagem de águas pluviais;
- Instalação de cabeços de amarração, defensas, escadas de emergência e argolas no novo cais;
- Dragagem da bacia de manobra e acostagem à cota -12 m Z.H.

2ª FASE

Reabilitação e Reforço dos cais entre Santa Apolónia e o Jardim do Tabaco (em Curso)





CARACTERISTICAS DA OBRA

Valor da Empreitada (Contrato)	37.386.000,00
Prazo de Execução	27 Meses Consignação: Setembro 2008 Data prevista para a conclusão: Fevereiro 2011
Empreiteiro	Consórcio: Somague/Seth/OFM
Fiscalização	Consórcio. IPERPLANO/ TPF Planege
Frente de Cais	476m

Breve descrição dos trabalhos

Reabilitação do cais existente

- Melhoramento dos solos de fundação mediante execução de colunas de jet-grout;
- Estabilização do cais existente com recurso a micro-estacas;
- Reforço do maciço da superestrutura do cais existente com execução de pregagens e selagem de fendas.

Fecho e aterro da doca de Terreiro do Trigo

- Melhoramento dos solos com colunas de jet-grout;
- Aterro da doca com material granular;
- Execução de pré-carga com material de aterro;

Construção da nova estrutura

- Construção de um novo cais do tipo estacada de betão armado, com 476 m de comprimento e largura variável entre 16 e 55 m;

Infra-estruturas técnicas e apetrechamento dos cais

- Execução de redes de abastecimento de água, de iluminação e de drenagem de águas pluviais;
- Instalação de cabeços de amarração, defensas, escadas de emergência e argolas no novo cais;

Dragagens

- Dragagem da bacia de manobra e de acostagem à cota -12 m Z.H.

3ª FASE

Reabilitação do Molhe Montante e o prolongamento do cais com novo alinhamento (a terminar em 2013)

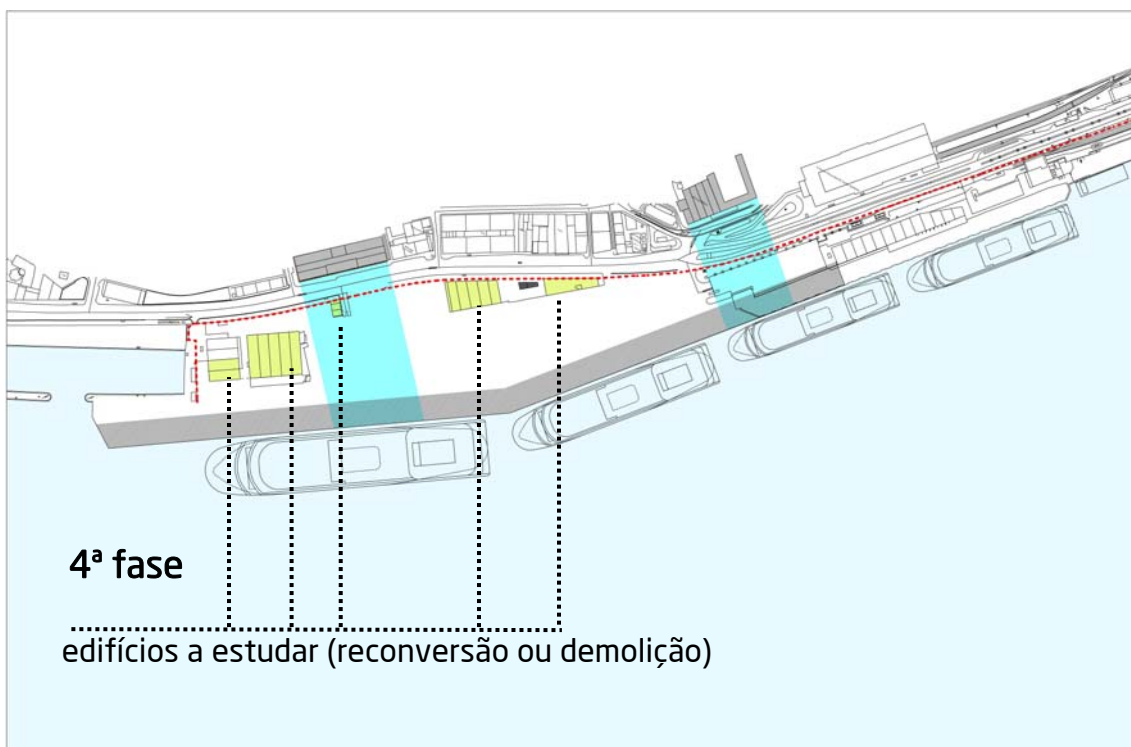
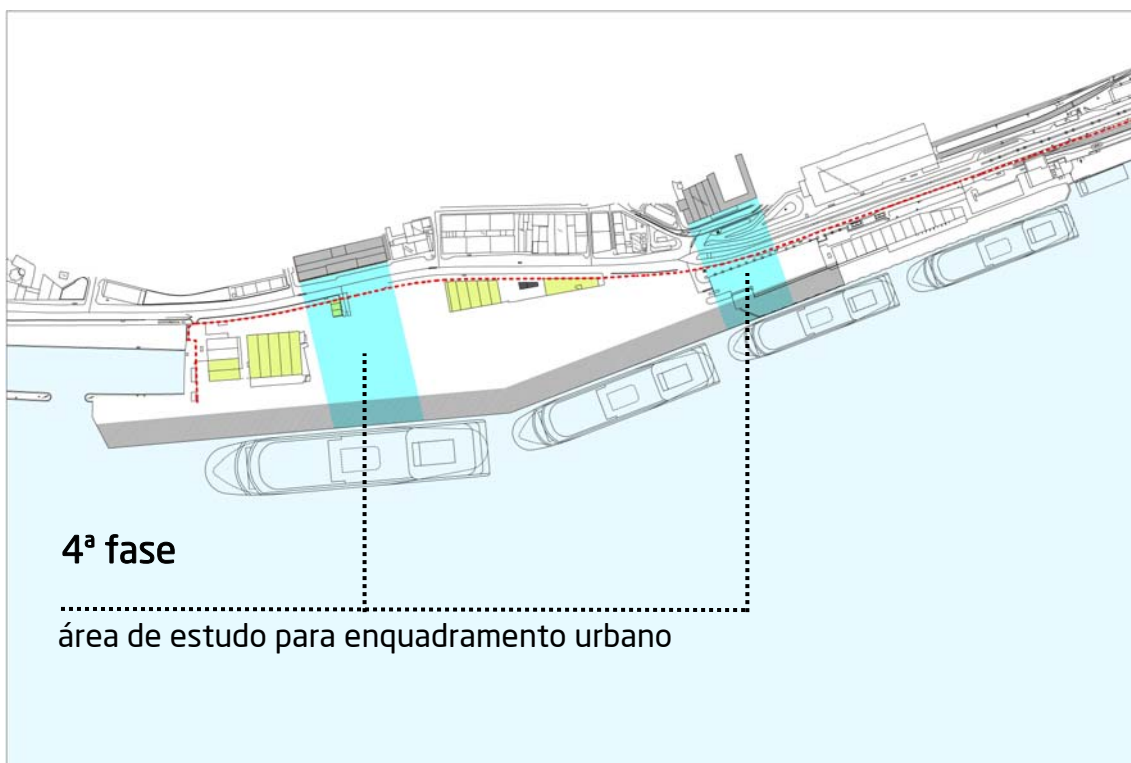


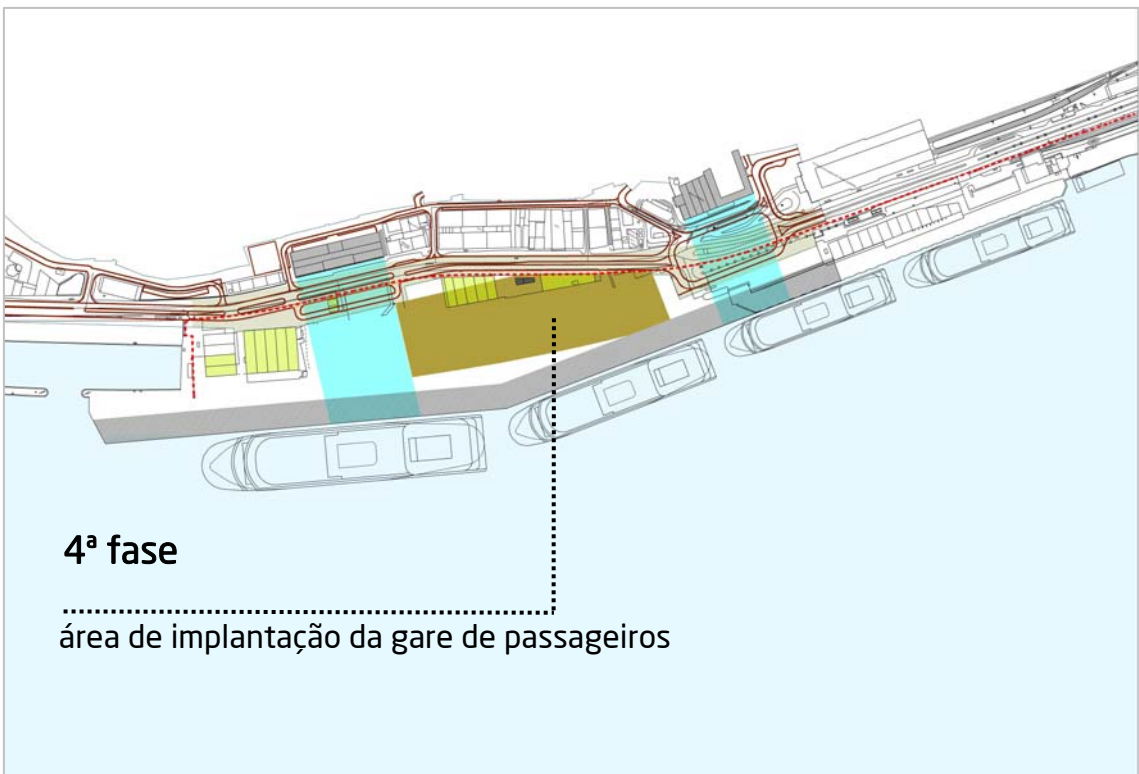
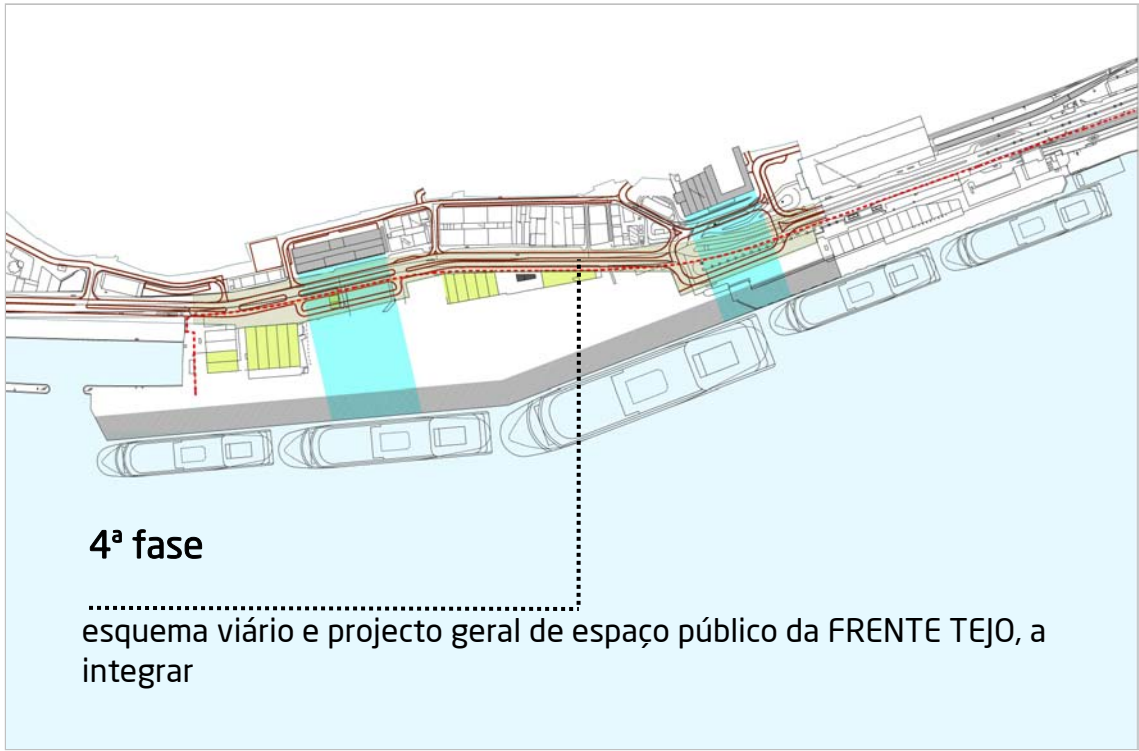
CARACTERISTICAS DA OBRA

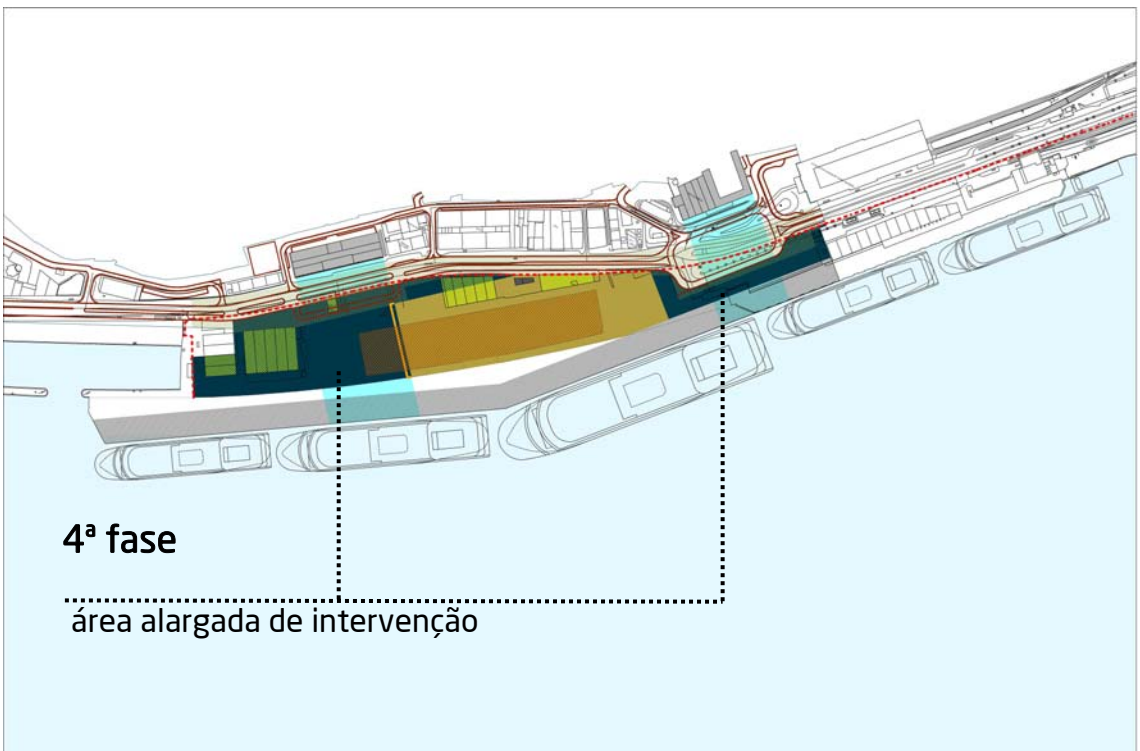
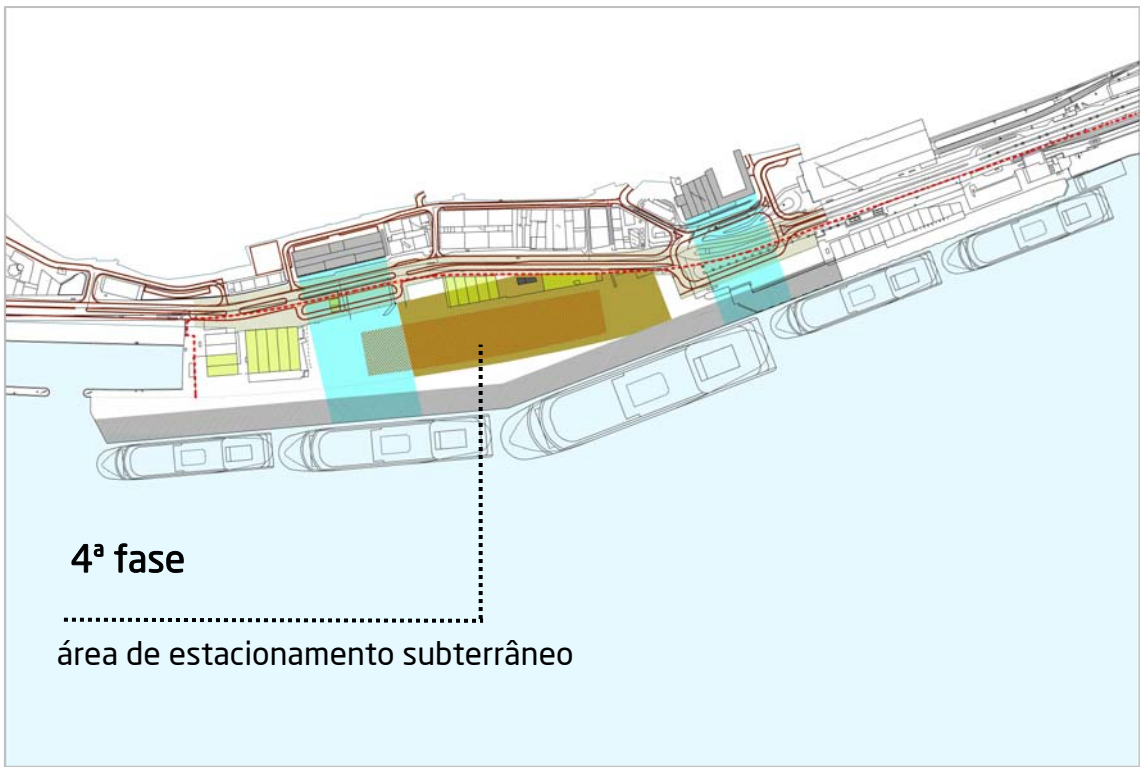
Valor Previsto da Empreitada	12.000.000,00 €
Prazo de Execução	12 Meses Previsão de início: Janeiro 2011 Data prevista para a conclusão: Dezembro 2011
Concurso para a execução da obra	Junho de 2010
Frente de Cais	140m

4ª FASE

EDIFÍCIO DO TERMINAL DE CRUZEIROS E ARRANJOS EXTERIORES







CARACTERISTICAS DA OBRA

Valor estimado	Projecto €1.275.000 Obra €25.500.000
Prazo previsto para a execução da obra	24 Meses Data prevista para a conclusão: Final de 2013